

**Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:**  
Raamovereenkomst met kenmerk: WK-2025-05

PROVINCIE OVERIJSSSEL

EENHEID

WEGEN EN KANALEN

=====

2e Nota van Inlichtingen bij RAW-raamovereenkomst WK-2025-05

Dagelijks onderhoud Openbare Ruimte,  
één en ander met het uitvoeren van daarbij behorende werken.

Onderdeel:       GRIJS

Zwolle, 16 april 2025

Provincie Overijssel  
Eenheid Wegen en Kanalen  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle  
Telefoon 038 - 499 88 99  
E-mail: e.oudelaar@overijssel.nl

## **INHOUDSOPGAVE**

Onderdeel A:

Wijzigingen en aanvullingen van de inschrijvingsleidraad, inclusief bijlagen.

Onderdeel B:

Wijzigingen en aanvullingen van het bestek (per besteksdeel), inclusief tekeningen en bijlagen.

Onderdeel C:

Overzicht van de door ondernemers gestelde vragen en de beantwoording daarvan.

## **ONDERDEEL A: Wijzigingen en aanvullingen van de inschrijvingsleidraad**

De volgende bijlagen behorende bij de inschrijvingsleidraad zijn vervangen:

Inschrijvingsstaten:

- Bijlage met bestandsnaam: Inschr. staat - WK-2025-07 - RAW-ROK - Dagelijks onderhoud - GRIJS - Twente incl. Nvl.pdf  
wordt vervangen door:  
bijlage met bestandsnaam: Inschr. staat - WK-2025-07 - RAW-ROK - Dagelijks onderhoud - GRIJS - Twente incl. 2e Nvl.pdf (Toegevoegd aan deze nota)

Ter verduidelijking, de volgende bijlagen zijn niet gewijzigd:

- Bijlage met bestandsnaam: Inschr. staat - WK-2025-05 - RAW-ROK - Dagelijks onderhoud - GRIJS - NWO incl. Nvl.pdf
- Bijlage met bestandsnaam: Inschr. staat - WK-2025-06 - RAW-ROK - Dagelijks onderhoud - GRIJS - Salland incl. Nvl.pdf

RSX-bestanden:

- Bijlage met bestandsnaam: WK-2025-07 - RAW-ROK - Dagelijks onderhoud - GRIJS - Deel 2.2 - Twente incl. Nvl.rsx  
wordt vervangen door:  
bijlage met bestandsnaam: WK-2025-07 - RAW-ROK - Dagelijks onderhoud - GRIJS - Deel 2.2 - Twente incl. 2e Nvl.rsx (Toegevoegd aan deze nota)

Ter verduidelijking, de volgende RSX-bestanden zijn niet gewijzigd:

- Bijlage met bestandsnaam: WK-2025-05 - RAW-ROK - Dagelijks onderhoud - GRIJS - Deel 2.2 - NWO incl. Nvl.rsx
- Bijlage met bestandsnaam: WK-2025-06 - RAW-ROK - Dagelijks onderhoud - GRIJS - Deel 2.2 - Salland incl. Nvl.rsx

---

## **ONDERDEEL B: Wijzigingen en aanvullingen van het bestek**

In het bestek, inclusief tekeningen en bijlagen, zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:  
De wijzigingen en aanvullingen zijn per besteksdeel aangegeven.

Een deel van de wijzigingen en aanvullingen zijn het gevolg van door de opdrachtgever doorgevoerde wijzigingen, globaal te omschrijven als:

- De posten voor het beheersen vullingsgraad blikvangers zijn verwijderd.

## **2. Beschrijving**

### **2.1 Algemene gegevens**

**03 Bijlagen**

De volgende bijlagen behorende bij het bestek zijn vervangen:

Bijlage D3:

- Bijlage met bestandsnaam: Locatie afvalbakken bestek WK-2025-07.pdf  
wordt vervangen door:  
bijlage met bestandsnaam: Locatie afvalbakken bestek WK-2025-07 - incl. 2e Nvl.pdf  
(Toegevoegd aan deze nota)

## **2.2 Nadere beschrijving**

## Deel 2.2 - GRIJS

Deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen is per perceel los bijgevoegd.

- *Perceel 03, Twente, nummer: WK-2025-07, zie \*.pdf bestand met bestandsnaam: 2<sup>e</sup> Nvl - WK-2025-07 - RAW-ROK - Dagelijks onderhoud - GRIJS - Deel 2.2 - Twente*

---

**ONDERDEEL C: Overzicht van de door ondernemers gestelde vragen en beantwoording daarvan**

Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
<b>Voor vraag 1 tot en met 62 wordt verwezen naar de 1e Nota van Inlichtingen</b>				
63	Perceel 1 – Noordwest Overijssel – Groen, Perceel 2 – Salland – Groen, Perceel 3 – Twente – Groen, Perceel 4 – Noordwest Overijssel – Grijs, Perceel 5 – Salland – Grijs, Perceel 6 – Twente – Grijs	nvi1	Begrijpen wij goed dat we voor de uitwerking van kwaliteitsaspect: "Communicatie binnen de samenwerking" maximaal 3x A4 ruimte hebben en dat we voor de uitwerking van kwaliteitsaspect "Planning" maximaal 3x A4 ruimte hebben? Brengt dit de totaliteit op 6x A4 voor de uitwerking van beide kwaliteitsaspecten voor een perceel?	Aanbesteder bevestigt dat u per perceel voor "Communicatie binnen de samenwerking" maximaal 3 A4 en "Planning" maximaal 3 A4 mag indienen, wat het totaal per perceel brengt op 6 A4.  Aanbesteder wil toevoegen dat bij zowel "Communicatie binnen de samenwerking" als "Planning" beide maximaal 1 A3 aan bijlage mag worden ingediend, wat per perceel maximaal 2 A3 geeft. Let wel: de totale aantallen A4 en A3 mogen niet anders ingedeeld worden dan wat maximaal per gunningscriterium is toegewezen (Bijvoorbeeld: niet 4 A4 op "Communicatie binnen de samenwerking" en 2 A4 op "Planning")
64	Perceel 4 – Noordwest Overijssel – Grijs, Perceel 5 – Salland – Grijs, Perceel 6 – Twente – Grijs	nvi 1 113120 113130	Gerekend is met 1 onderhoudsbeurt(en) per jaar. Wat is dan de startsituatie?	Aannemer mag er vanuit gaan dat de startsituatie op Beeldniveau B is bij start contract conform Beeld-/Kwaliteitscatalogus van de huidige (verlopen) overeenkomst, inclusief de daarin opgenomen afwijking van maximaal 10%.
65	Perceel 4 – Noordwest Overijssel – Grijs, Perceel 5 – Salland – Grijs, Perceel 6 – Twente – Grijs	nvi 1 111050 112050 113110	om deze post kostenhomogeen af te kunnen prijzen, graag hoeveelheid en hoedanigheid van het vrijkomende materiaal aangeven.	Zie antwoord vraag 61 uit de 1e Nvl
66	Perceel 1 – Noordwest Overijssel – Groen, Perceel 2 – Salland – Groen, Perceel 3 – Twente – Groen	nvi 1 121250 121260	behoeft het vrijkomende materiaal niet afgevoerd te worden?	Vrijkomende materiaal mag blijven liggen na onkruidvrij maken
67	Perceel 1 – Noordwest Overijssel – Groen, Perceel 2 – Salland – Groen, Perceel 3 – Twente – Groen	nvi 1 118150 118250 121050	om deze post kostenhomogeen te kunnen afprijzen, graag hoeveelheid en hoedanigheid van het vrijkomende materiaal aangegeven.	Zie antwoord vraag 61 uit de 1e Nvl
68	Perceel 1 – Noordwest Overijssel – Groen, Perceel 2 – Salland – Groen, Perceel 3 – Twente – Groen	nvi 1 118050	om deze post kostenhomogeen te kunnen afprijzen, graag hoeveelheid en hoedanigheid van het vrijkomende materiaal aangeven.	Zie antwoord vraag 61 uit de 1e Nvl
69	Perceel 1 – Noordwest Overijssel – Groen, Perceel 2 – Salland – Groen, Perceel 3 – Twente – Groen	nvi 1 post 111150 111160 111250 11350 111450 111550	om deze posten kostenhomogeen te kunnen afprijzen graag de hoeveelheid en hoedanigheid van het vrijkomende materiaal aangegeven.	Zie antwoord vraag 61 uit de 1e Nvl
70	Perceel 1 – Noordwest Overijssel – Groen, Perceel 2 – Salland – Groen, Perceel 3 – Twente – Groen, Perceel 4 – Noordwest Overijssel – Grijs, Perceel 5 – Salland – Grijs, Perceel 6 – Twente – Grijs	nvi 1 vraag 46	We concluderen dat dit niet kostenhomogeen kunnen afprijzen. Kan OG dit aanpassen of bijvoorbeeld een stelpost toevoegen?	Bij het opstellen van een deelopdracht kan te allen tijde een stelpost of een bestekspost worden toegevoegd voor aanvragen van vergunningen. Aanbesteder gaat nu geen stelpost(en) toevoegen en het antwoord van vraag 46 blijft zoals deze is.
71	Perceel 1 – Noordwest Overijssel – Groen, Perceel 2 – Salland – Groen, Perceel 3 – Twente – Groen, Perceel 4 – Noordwest Overijssel – Grijs, Perceel 5 – Salland – Grijs, Perceel 6 – Twente – Grijs	nvi 1 vraag 30	Hier wordt aangegeven dat de aanbestedingstukken voorzien zijn van alle op dit moment in kaart gebracht en bekende informatie. Kunnen we bijvoorbeeld uit het bestek herleiden waar te laden en te lossen en alle andere gegevens die nodig zijn voor een correcte uitvoering?	Alle relevante informatie voor de prijsvorming is opgenomen in de RAW-raamovereenkomst. de bijlagen dienen ter verduidelijking van de besteksposten.  In uw specifieke voorbeeld ging het over gebruik maken van overslagplaatsen. Aanbesteder geeft de mogelijkheid om hiervan gebruik te maken. Het is echter aan aannemer om de keuze te maken om hier wel of geen rekening mee te houden bij de prijsvorming.
72	Perceel 1 – Noordwest Overijssel – Groen, Perceel 2 – Salland – Groen, Perceel 3 – Twente – Groen, Perceel 4 – Noordwest Overijssel – Grijs, Perceel 5 – Salland – Grijs, Perceel 6 – Twente – Grijs	nvi 1 vraag 27	Na het antwoord gelezen te hebben, komen we tot de conclusie dat dit niet kostenhomogeen is af te prijzen. Nogmaals het verzoek om dit aan te passen.	Aanbesteder is het niet eens dat dit niet kostenhomogeen af te prijzen is.  De besteksposten voor verkeersmaatregelen zijn aangepast en homogeen af te prijzen.  Voor mobilisatie van groot materieel - niet zelfrijdend - zijn aparte posten opgenomen in de RAW-raamovereenkomst (zie 1e Nota van Inlichtingen)  Voor mobilisatie al het overige materieel - zelfrijdend - (bijvoorbeeld trekkers-/maai-zuigcombinaties en dergelijke) zijn geen aparte posten opgenomen voor mobilisatie. Dit materieel kan zelfrijdend naar het desbetreffende werkgebied toe en door de afbakening van het gebied (Noord-west Overijssel, Salland en Twente) zijn de afstanden van en naar het werkgebied goed in te schatten en af te prijzen
73	Perceel 1 – Noordwest Overijssel – Groen, Perceel 2 – Salland – Groen, Perceel 3 – Twente – Groen, Perceel 4 – Noordwest Overijssel – Grijs, Perceel 5 – Salland – Grijs, Perceel 6 – Twente – Grijs	nvi 1 vraag 26	Het klopt ons inziens niet dat de aannemer verantwoordelijk is voor de gekozen bestekposten en hoeveelheden. Graag vernemen wij van u waar we dit kunnen vinden in de UAV en RAW systematiek.	Aanbesteder wil erop wijzen dat er staat dat Aannemer medeverantwoordelijk is en niet verantwoordelijk. Hiermee moet u voldoende geïnformeerd zijn.